

CZ

Plochu karoserie v místě lepení umýt a odmastit technickým benzínem. Odlepit z lišty barevnou ochrannou pásku. Nedotýkat se lepící plochy lišty, nalepovat od okraje k okraji, postupně přikládat ke karoserii a silně přitlačit. Lepit při teplotě nad 20°C. V případě nižších teplot doporučujeme zahřát karosérii v místě lepení a taky lišty před stáhnutím ochranné pásky např. ténem.

POZOR! Vzhledem k velké síle držení lišty např. při odtrhnutí křivě nalepené lišty, může dojít k poškození lepící vrstvy.

SK

Plochu karosérie v mieste lepenia umyť a odmastiť technickým benzínom. Odlepiť z lišty farebnú ochrannú pásku. Nedotýkať sa lepiaca plochy lišty, nalepovať od okraja k okraju, postupne prikladať ku karosérii a silno pritlačiť. Lepiť pri teplote nad 20 ° C. V prípade nižších teplôt odporúčame zahriať karosériu v mieste lepenia a taky lišty pred stiahnutím ochrannej pásky napr. tenom.

POZOR! Vzhľadom k veľkej sile držanie lišty napr. Pri odtrhnutí krivo nalepené lišty, môže dôjsť k poškodeniu lepiacej vrstvy.

PL

Powierzchnię karoserii należy umyć i odtłuścić gazem technicznym w miejscu wiązania. Usunąć taśmę ochronną koloru z paska. Nie dotykać adhezyjnych powierzchni szyn, przyklejając się od krawędzi do krawędzi, stopniowo przykładając do ciała i mocno naciskając. Wiązanie w temperaturach powyżej 20 ° C W przypadku niższych temperatur zaleca się ogrzanie korpusu w punkcie łączenia, a także taśmy przed wyciągnięciem taśmy zabezpieczającej, na przykład przez to samo.

OSTRZEŻENIE! Ze względu na dużą siłę trzymania pręta, na przykład, przy odrywaniu paska klejonego, warstwa kleju może zostać uszkodzona.